



XERRAIRE

REVISTA ESCOLAR



CEIP SEGIMON COMAS

Nº 40 SUPLEMENT

<http://www.xtec.es/centres/ceipsegimoncomas>

DESEMBRE 2004

125è ANIVERSARI del TREN



a

SANT QUIRZE DE BESORA

DE TOT AIXÒ AVUI EN FA 125 ANYS...

El dimecres, 20 d'octubre va venir el Sr. Víctor Bordas, molt amablement, a explicar-nos la història del tren i els seus inicis.

En aquells temps Sant Quirze de Besora estava molt tancat i la gent es negava a fer tantes hores de camí per anar a comprar a un apoblació propera. El 20 d'octubre de 1879 va arribar la primera màquina anomenada *San Quirse*. El tren va ser veritablement un benefici per a la humanitat i evidentment per Sant Quirze també.

El Ripollès, com molts ja sabeu, en aquells temps era molt reconegut per la producció d'armes i el tren els va ser una gran ajuda per fer-ne el transport. En els seus orígens els trens només servien per portar mercaderies, no va ser fins més tard que varen portar passatgers.

El procés de construcció de la via del tram Vic-Sant Quirze va durar quatre anys. Els habitants de Sant Quirze es venien roures als de Barcelona per fer-ne les travesses.

Al 1900 es van començar a veure alguns trens de passatgers, s'explica que quan passaven pels túnels llargs el fum els feia tossir. Va ser el 1927 que es va electrificar la línia.

Ah, i per cert per si no ho sabíeu la màquina de tren de vapor la va descobrir un anglès!

Eloi Masnou 6è

Text elaborat a partir de la xerrada del 20-10-2004 a càrrec del Sr. Víctor Bordas i el Programa de la Festa Major 2004.

EL TREN

Abans Sant Quirze estava molt tancat en sí mateix per falta de comunicació.

Als principis on ara hi ha la via hi havia un camí que ens el van restaurar els romans.

El tren al principi estava pensat per a portar carbó, fusta, pedra i fins i tot ferro.

Els trens abans funcionaven amb vapor o sigui carbó i aigua i per això el màxim que podien portar era 10 vagons i a cada vagó 10 tones.

Quan el tren va arribar molts problemes ens va solucionar.

El 1900 van començar a fer trens per a passatgers i així fins a l'actualitat, que les coses han canviat molt. Ara ens tornaran a refer la via i esperem que el tren faci un pas endavant!

Júlia Mendo. 5è. Reflexions sobre el tren.

A partir de tota la documentació trobada i d'un treball específic en l'àrea de Llengua Castellana, pel que fa referència als horaris de viatgers, hem aclarit que volien dir les lletres de:



I a partir d'aquí hem après a fer acròstics:

I a partir d'aquí hem après a fer acròstics:

RENFE
Ruta
Escolar
Natural
Fabulosa
Española

RENFE
Radiación de
Energia
Nociva
Frente a
España

+ TREN

El tren a Sant Quirze va arribar el 1879. La màquina era de 515 cavalls. Abans que arribés a Sant Quirze, la primera línia que hi havia a Catalunya era la línia Barcelona-Mataró.

Al principi el tren servia per transportar carbó i el cotó per les fàbriques tèxtils.

En aquells temps a Sant Quirze hi havia cases de pagès molt importants com l'Illa, la Coromina, l'Espadaler i les Comes.

Ara estem celebrant els 125 anys del tren a Sant Quirze de Besora.

El tren és un dels fets més importants que han passat a la nostra zona.

Estevenson, un anglès en va ser l'inventor.

Laura Casaramona. 6è. Text elaborat a partir de la celebració dels 125 anys de tren.



A L'ESTACIÓ L'ALCALDE ENS VA PARLAR DEL TREN.



EL CARRILET ENS VA AGRADAR MOLT.



TOTS VOLEM UN TREN MILLOR!

HO SABÍEU...

Un dia la meva àvia em va explicar que els trens abans eren un dels béns més importants. En aquells temps només la gent més rica es podia permetre un cotxe i l'altra gent s'havia de conformar anant a peu. També vaig saber que els trens no podien portar més de 10 vagons i que en compte ser elèctrics eren de vapor.

Laura Rovira. 6è. Parlant de trens amb l'àvia.

Els trens tenien una caldera amb molta aigua que bullia a una pressió molt alta i feia vapor. A Vic va arribar el primer tren l'any 1876.

Berta Freixer. 6è. Fragment text elaborat a partir de la xerrada del 20-10.

Vaig trobar curiosos que el tren i l'estació sempre han estat al mateix lloc. El tren va ser de gran utilitat per poder anar a mercat a Vic. Les comunicacions en aquells temps eren molt difícils.

Maria Viladecans. 6è. Parlem del tren.

Tot el tema del tren va començar a Madrid quan es presentà la sol.licitud per construir la línia ferroviària que uniria les mines de carbó de Sant Joan de les Abadesses amb Roses, però aquesta sol.licitud no va prosperar. Les locomotores tenien noms com: Torelló, Sant Quirse, Catalunya, Barcelona... *Neus Gibert. 6è. Text resum a partir de les activitats del tren.*

QUÈ CELEBREM?

El 20 d'octubre de 2004 va fer 125 anys que el tren per primera vegada va arribar al nostre poble, Sant Quirze de Besora.

Per celebrar un esdeveniment tan important es van organitzar molts actes.

Per començar l'Ajuntament va llogar un carrilet per tot el matí que va donar voltes pel poble passant per unes estacions improvisades a diferents llocs del poble. Els viatgers érem els alumnes de l'escola, la SES, els Quirzets i el Casal d'avis.

L'escola El Rocal, la SES i nosaltres vàrem fer un acte conjunt a l'estació amb la participació de l'alcalde, David Mascarella.

Tothom s'havia preparat una petita col.laboració per homenatjar al nostre tren:



PARLAMENT A CÀRREC DE L'AJUNTAMENT I INAUGURACIÓ D'UNA PLACA.



CANÇONS A CÀRREC DELS NENS I NENES D'EDUCACIÓ INFANTIL I CICLE INICIAL.



REFRANYS FETS PELS NENS I NENES DE CICLE MITJÀ.



LECTURA DEL MANIFEST A CÀRREC DELS NOIS I NOIES DEL CEIP EL ROCAL I EL CEIP SEGIMON COMAS.



PRESENTACIÓ DEL CRÈDIT VARIABLE SOBRE EL TREN A CÀRREC D'UN ALUMNE DE LA SES.
MUNTATGE DE LA LÍNEA BARCELONA-PUGCERDÀ.

Text: Míriam Esterlich i Olga Márquez 6è

UNA OPINIÓ...

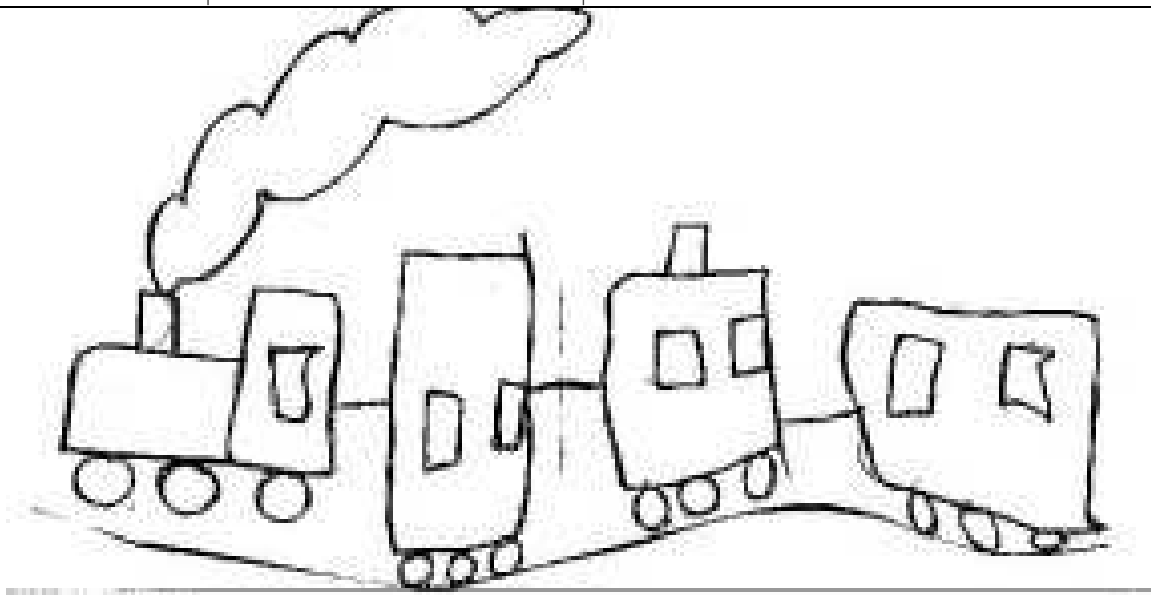
Em sembla molt bé que hagin fet una diada per celebrar els 125 anys del tren. M'ho vaig passar d'allò més bé amb el carrilet i també em van agradar les actuacions de l'estació. Llàstima que va ploure i ens ho va espatllar una mica! La xerrada del Sr. Víctor Bordar em va semblar interessant, tot i que a estones se'm feia llarga. Trobo bé que ho treballem a l'escola perquè penso que és un tema interessant que ens influeix a tots i a més pertany al passat, ara i futur, però sobretot per veure com ha evolucionat. Penso que el tren és molt útil com a transport públic. *Míriam Esterlich 6è*

PARLEM DEL TREN.....

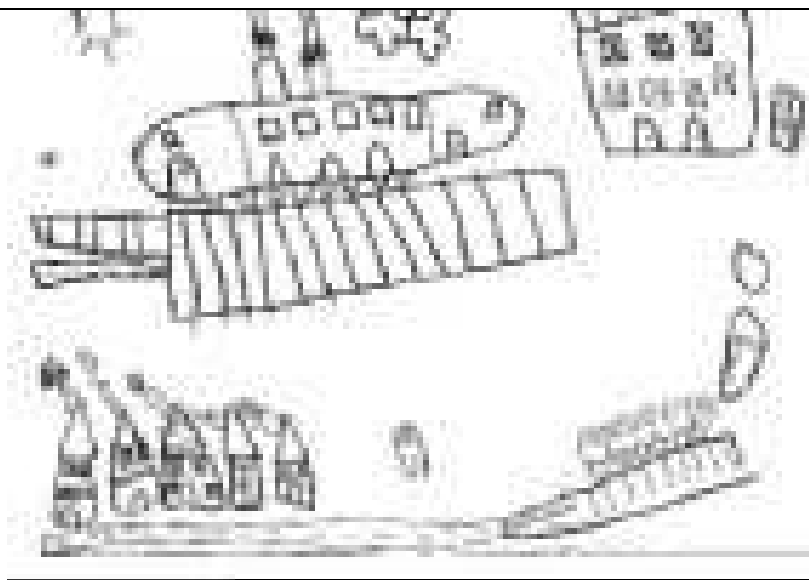
NOTÍCIA:

(els cargols, els dracs i els dinosaures)

El dia 20 d'octubre aquí el nostre poble va venir un carrilet i tots els nens i nenes de l'escola hi vàrem pujar. Ens va portar per diferents carrers del poble i vàrem arribar fins a l'estació. Allà vàrem celebrar els 125 anys de l'arribada del primer tren al nostre poble.



A l'escola hem parlat del tren i hem vist que hi ha altres tipus de trens: trens antics, moderns i ens ha agradat molt el tren "bala" del Japó. Mireu com l'hem dibuixat.....



LA LÍNIA DE TREN BARCELONA-PUIGCERDÀ.....

CICLE MITJÀ: PRESENTACIÓ MULTIMÈDIA

Les fotos utilitzades les hem trobat a la pàgina <http://www.trenscat.com>

El text l'hem grabat amb l'ordinador i hi hem afegit un fons de música.



La línia de tren Barcelona-Puigcerdà passa per Vic, Sant Quirze de Besora, Ripoll i acaba a la Tor de Carol, a França.

Voleu pujar al tren? Sortim de l'estació de Catalunya, a Barcelona. L'estació és a sota terra.

Ja hem sortit dels túnels. Ara som a Montcada-Bifurcació. Quantes vies hi ha!

L'estació de Granollers... Seguim el nostre viatge.

Ja som a Vic. L'estació és ben nova.

Sortint de Vic arribem a Manlleu.

L'estació de Torelló. Seguim cap a Sant Quirze.

Ja hi som! La coneixeu? Seguim cap amunt!

L'estació de Ripoll és força gran.

Ja som a Puigcerdà.

I final de trajecte: l'estació de la Tor de Querol. Aquí hem de canviar de tren i agafar el tren francès. També podem agafar el tren groc per fer turisme. Que bonic oi?



MIREU LES ESTACIONS

Ja feia dies que ho teníem anunciat:

EL DIA 20 D'OCTUBRE INAUGURAREM UNES NOVES ESTACIONS A SANT QUIRZE DE BESORA

I vet aquí que cada cicle es va posar mans a la feina perquè de bon matí el carrilet tingués clar on havia de parar.



LA PLAÇA BISAURA ES VA CONVERTIR PER UN MATÍ EN UN HOMENATGE A L'ESTACIÓ DE LA FARGA DE BEBIÈ.



L'ESCOLA VA SER L'INICI DE LA LÍNEA DEL TREN EL DIA 20-10-2004.



LA PLAÇA ERMESSEDA VA SER L'ESTACIÓ DE BORGONYÀ, UNA DE LES MÉS PETITES DE LA LÍNEA.

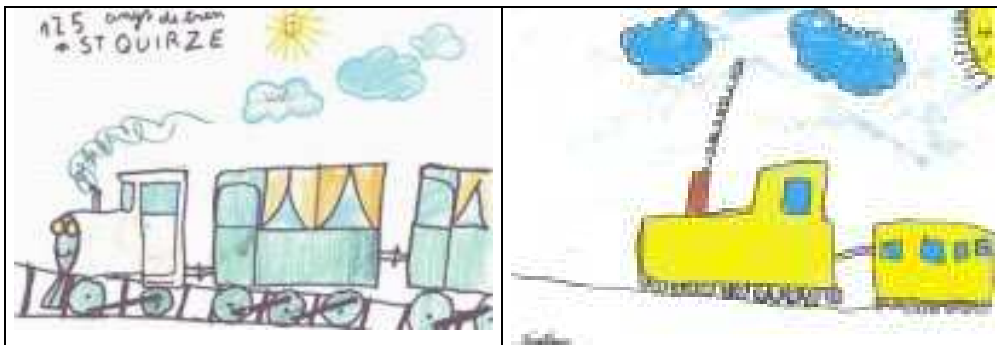


A L'HOSTAL DEL SOL HI PODÍEM TROBAR L'ESTACIÓ DE RIPOLL.

A LA FAÇANA DE L'ESCOLA I A L'ESCALA DE CICLE MITJÀ HI TROBAREU LES LÍNEES DE TREN QUE VAREM IMPROVISAR ELS ALUMNES DE CICLE MITJÀ I SUPERIOR.

UNA CANÇÓ PEL TREN

CICLE INICIAL HEM ADAPTAT LA CONEGUDA CANÇÓ DEL TREN-PINXO DE BANYOLES A LA CELEBRACIÓ DELS 125 ANYS DE L'ARRIBADA DEL TREN A ST QUIRZE DE BESORA.



El primer tren a Sant Quirze,
fa molts anys que va arribar.
Era avui i aquesta escola
no se'n pot pas oblidar

Trala larara...
No se'n pot pas oblidar.

Quan pujava una pujada,
s'aturava a mig camí.
I ja deia el maquinista
Vinga va pugeu amb mi!

Trala laarara...
Vinga va pugeu amb mi!

DIEM I INVENTEM REFRANYS

EL NENS I NENES DE CICLE MITJÀ REFRANYS SOBRE EL TREN VAM INVENTAR
I DES DEL TALLER DE TEXTOS ELS VAM TECLEJAR...

Refranys del tren

Quan toca la campana,
tothom va a l'andana.

Si vols anar de viatge i no contaminar,
agafa el tren que t'hi durà.

A Sant Quirze de Besora,
el tren passa a totes hores.

Si per tot el món vols viatjar,
amb tren hi pots anar.

Agafa el tren i sobre rodes aniràs, i
a Sant Quirze arribaràs.

Si sents un PiP-PiP,
no travessis, que el tren ja es aquí.

El tren passa per la via...
- Calla nen, que ja ho sabia!

Si per tot el món vols viatjar,
amb tren hi pots anar.

El tren es va espatllar,
i la RENFE el va arreglar.

Quan al tren ha parat,
jo hi he pujat.

Quan era petit,
deia adéu al tren amb el dit.

El rellotge de l'estació,
és important pel conductor.

El rellotge de l'estació,
no fa so ni cançó.

El tren va arribar
i la gent se'n va anar

El tiquet vaig espatllar,
i al tren no vaig poder anar.

A l'hivern,
hem de pujar amb tren.

El tren va rebent,
com el vent.

El tren ha descarrilat,
i la gent s'ha desmaiat.

El tren d'Olot,
és com un ocellot.

Si a Barcelona vols anar,
el tren pots agafar.

La gent ha esperat,
i el tren al final ha arribat.

Quan arriba el tren de fum
a l'estació fa ferum.

El tren ha passat,
però pel camí s'ha descarrilat.

Si cua no vols trobar,
el tren has d'agafar.

