

Vehículo propulsado por ratonera

Material: "castellano"

- Contra chapado.
- Listón de pino.
- Varilla de haya.
- Rueda de madera.
- Gomas elásticas.
- Tornillos.
- Tuercas.
- Varilla roscada.
- Arandelas.
- Ratonera.
- Cuerda.

Elaboració i muntatge: "català"

Vam agafar el llibret i vam mirar les paraules que no enteníem, quan vam tenir les paraules, les vam buscar al diccionari.

Vam agafar la fusta prima i hi vam dibuixar tot el que havíem de dibuixar, amb les mides que tocaven, o sigui els forats que havien de fer 1cm de radi i el diàmetre 2cm, però no tots els forats eren iguals i de la mateixa mida, si no de diferents mides.



Quant ho vam tenir tot dibuixat vam començar per tallar les rodes, que era el més difícil.

Quan vam tenir les rodes fetes vam tallar el seient i el vam posar dins una bossa perquè no es perdés.

Quan vam tenir les peces tallades vam continuar fent el "chasis", que vol dir la part de sota del cotxe. I la part de sota és una fusta que de llargada fa 50 cm.

Vam dibuixar les ratlles on havíem de posar el seient, la roda gran i totes les parts del cotxe.

Després, vam agafar la ratonera i li vam treure una fusta i uns ferros.

Quan ho vam tenir tret la vàrem col·locar a on tocava i després ja vàrem començar a muntar i a pintar.

Després vam veure que ens vam equivocar a posar les peses i les femelles, per tan no ens corria. Després en Sergi Prat ens va ajudar a collar les femelles. Després vam enrotllar el fil a la rodeta de fusta i quant estava enrotllat el vam empenya una mica el cotxe i ja corria.

Embelliment: "català"

Nosaltres hem agafat les rodes i les hem pintat de color negre, després hem pintat el xassís de color groc, el seient de color vermell amb puntets negres, la ratera blava i totes les peces petites de color taronja.

Funcionament : "català"

Com funciona

La ratera té una molla que fa força cap a la tija on hi ha el fil. La ratera fa que el fil estigui tens perquè la ratera és qui fa la força, el fil està cargolat a la roda. La roda gira quan la ratera impulsa endavant i el fil es desenrotlla. Quan la roda gira, el cotxe pot corre. Quan ja s'ha descargolat el fil la tija cau endavant i el cotxe es para.

Per que funciona

La ratera fa força i impulsa la tija, que fa que el fil es vagi descargolant. Quan el fil es va descargolant el cotxe corre. Però quant la tija salta cap endavant el cotxe es para.

Vocabulario: "Castellano"

- Eje quiere decir donde se aguantan las dos ruedas de la bicicleta, de un coche y de otras máquinas.
- Contrachapado son muchas capas de madera juntas.
- Motriz: es mover y hacer fuerza.
- Perforar quiere decir hacer 1 agujero en alguna cosa.
- Fijación significa pegar a alguna cosa.
- Radio es una línea que va de un punto de la circunferencia al centro.

- Diámetro es una línea que va de un punto a otro de una circunferencia pasando por el centro.

Anècdotes "català"

A nosaltres ens va passar que vam posar les femelles de les rodes del darrera malament i no ens anava perquè les femelles estaven molt fortes. També ens va passar que dels forats de dins de la roda se'ns va escapar la serra i vam partir la roda pel mig.

Altres màquines que funcionen igual que la nostra:

Persianes

Munta careges