

EL COTXE DE CARRERES

Material en "castellano":

(Chasis) larguero
Travesaño
Spolier trasero
Soporte
Motor- placa base
Bloque motor
Escape
Caperuza
Asiento de conductor
Ruedas traseras
Ruedas delanteras
Eje
Engranajes
Acoplamiento
Cigüeñal
Tubitos de latón
Tornillos
Tuercas
Arandelas
Gomas



Elaboració i muntatge:

Ens vam llegir les instruccions i ens deien que havíem de marcar el travesser perquè sabéssim on havíem de fer els forats. Després de marcar-ho vam anar a fer els forats amb el trepant i aquests forats servien per posar els claus i perquè s'aguantessin amb els altres travessers. El següent pas ens explicava que hauríem de fer els forats per ajuntar les fustes que travessen el cotxe.

Quan vam fer els forats, hi vam posar els claus de rosca.

El pas següent ens deia que féssim dos angles de 90°, en una peça molt prima de ferro. Hem tingut dificultats a l'hora de doblar els dos angles perquè no ens quedaven ben rectes. Vam aguantar la peça amb el serjant i doblant-lo amb la mà però vam veure que no quedava un angle de 90°, perquè no quedava recte. Després vam agafar dues fustes i les vam enganxar amb cinta adhesiva, per fer els angles de 90°.

Després vam muntar els engranatges i vam tenir problemes perquè anaven molt forts i costava molt que es moguessin. Això va venir perquè les femelles es movien i anaven cap a on elles volien. I vam tenir de posar-hi un tub perquè fes que les femelles estiguessin quietes.

Quan vam acabar dels engranatges vam posar els eixos de darrera i de davant. Després vam posar les rodes de darrera i de davant i vam veure que una roda de davant sempre ens queia, perquè el clau no s'agafava bé a la fusta.

Després vam fer l'aleró de darrera del cotxe i vam tenir de tallar unes fustes molt primes i quasi ens vam tallem el dit quan serràvem. Ens ha costat molt d'enganxar, perquè era una fusta molt prima, la vam enganxar amb cola blanca perquè sinó no s'aguantava.

Després vam tallar unes fustes per fer la cadira del conductor, i va ser el primer cop que vaig tallar. La vam enganxar amb cola blanca i costava molt que s'engaxés perquè la fusta era molt prima i ho vam tenir d'aguantar fins que es va assecar.

Després vam fer la tapa del motor, vam tindre de tallar unes fustes molt petites perquè són per decorar.

Quan vam acabar la tapa del motor i la cadira, les vam col·locar a on tocava i ho vam enganxar amb cola blanca.

Embelllecimiento (castellano):

Nuestro coche lo pintamos de color naranja, negro y rosa fucsia.

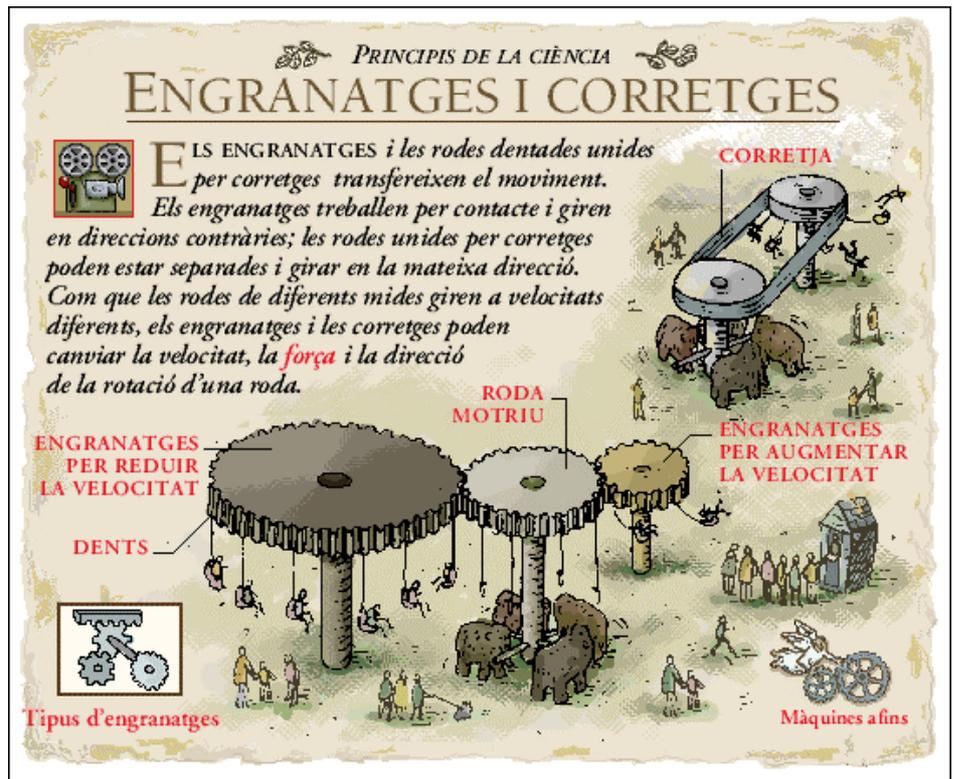
Escogimos estos colores porque son colores que nos gustan mucho. El alerón lo pintamos de color naranja y negro. La tapa del motor tiene unos tubos y los hemos pintado naranja y negro. El chasis del coche lo hemos pintado de color negro y todo lo otro de color rosa fucsia. Cuando el coche estuvo seco, lo repasamos porque había caído alguna gota de pintura y había manchado.



Funcionament:

1 Com funciona

El nostre cotxe funciona amb la força de les gomes i els engranatges. Si fem anar la maneta cap a la dreta, el cotxe anirà endarrera i si fem anar la maneta cap a l'esquerre el cotxe anirà endavant, el nostre cotxe va més ràpid endarrera que endavant i va bé per fer maniobres.



2 Perquè funciona

El nostre cotxe funciona així:

Nosaltres quan fem girar la maneta que hi ha a davant del cotxe, es cargolen les gomes elàstiques, i es va acumulant la força de les gomes, però no es poden enrotllar molt perquè després s'encallen els engranatges de tant cargolades que estan. Després vam deixar quieta la maneta i el cotxe corria i es movia perquè quan es descargolen les gomes, fan anar els engranatges i fan moure la roda més gran que mou l'eix de les rodes de darrera i fa córrer el cotxe.

Vocabulari:

Contrachapado → Està fet de diferents capes de fusta.

Caperuza → És com un tap com de bolígraf amb forma de punta.

Ras → És una cosa que és curta com l'herba acabada de tallar

"Spolier" → És un "aleró"

Enbellecimiento → És com has decorat el teu cotxe com l'has pintat...

Invents que vam fer:

Nosaltres ens vam inventar un instrument que són dues fustes enganxades que serveix per fer els angles de 90° ben rectes.

Anècdotes:

Nosaltres vam tenir una anècdota que va ser que quan vam posar la roda de davant, vam fer anar el cotxe i de cop ens va caure. El primer cop que vam doblar el ferro, ens va quedar arrodonit perquè ho vam fer amb la mà i no ens va quedar bé.



Altres màquines que funcionen amb els mateixos principis

La rentadora fa el mateix funcionament que el nostre cotxe perquè té engranatges i una corretja. Perquè també té una corretja que amb engranatges fa que doni voltes. També l'avioneta d'en Sergi i en Jordi "Indoor Flyer" perquè es cargola l'hèlice de l'avioneta amb una goma i quan està cargolada deixes anar i comença a volar. La papallona de paper que tenim a la classe té el mateix funcionament que el nostre cotxe perquè es cargola i quan la deixes anar comença a volar. També la papallona que es per posar als llibre i fer bromes. Fa el mateix funcionament que el nostre cotxe de carreres. Perquè cargoles les ales de la papallona i ho deixes anar de cop i amb la força de la goma elàstica que té, comença a volar.

