

Vehículo propulsado por ratonera

Material (castellano):

Contrachapado
Listón de pino.
Varilla de haya.
Rueda de madera.
Goma elásticas.
Cáncamo.
Tornillo Cilíndrico.
Tuercas.
Varilla roscada.
Arandelas.
Ratonera.
Cuerda.



Elaboració i muntatge:(català)

- Primer vam agafar el llibret perquè explicava pas a pas com ho havíem de fer.
- Amb el llibret vam mirar si hi havia tot el material o si ens en faltava alguna cosa.
- Després vam agafar tot el material i el vam numerar totes les peces, perquè quan ho muntéssim ens anés més bé.
- Després vam començar a llegir i totes les paraules que no enteníem les subratllàvem.
- Primer vam començar agafant el "contrachapado" on vam dibuixar-hi totes les coses que ens hi posava: la roda de darrera, les 2 rodes de davant, una roda més petita, el seient, el cul del seient i dos quadrats. Vam haver de començar a retallar amb la serra tot lo que hi teníem dibuixat en el "contrachapado."
- Després vam retallar les rodes, ens va costar una mica perquè havíem de tallar per dins la roda i això era al que ens costava fer.

- Després vam fer la part de baix de la peça 2. Vam dibuixar a la fusta la peça 2, que era la que aguantava el seient. La part de baix ens va costar una mica a l'hora de fer-lo.
- Primer vam provar d'encolar la part de dalt i la part de baix del seient. Vam provar de encolar amb cola blanca però no s'aguanta, i també amb "loctite" i ens va anar bé a l'hora de fer-lo.
- Hem enganxat el seient amb la part de sota del cotxe que és la peça 2.
- Hem agafat 4 cançons i els vam clavar a les puntes del cotxe.
- A davant del cotxe els cançons els hem posat mirant cap a baix, i a darrera el cotxe hem posat 2 cançons, mirant cap amunt.
- Quan vam clavar els cançons ens va costar una mica perquè teníem que anar amb molt de compte cargolant perquè no ens sortís tort i ens sortís recte.
- Hem tingut de ficar una goma elàstica pel voltant de la roda gran, i posar una mica de cola blanca perquè s'aguantés la goma i no rellisques.
- Hi havia 2 gomes una per la roda i l'altre de recanvi.
- Hem posat les rodes del davant, i hem agafat la barra roscada i hem posat arandelles i femelles. Per posar les rodes de davant, ens va costar una mica ficar-ho a la barra roscada.
- Hem posat la roda de darrera, primer hem tingut de passar un cargol llarg, i aquell cargol hi hem posat: femelles, la roda de fusta petita, una altre roda una mica més gran, i també la gran roda de fusta, hem passat tot això pels cançons.
- La roda no ens girava la roda i no rodava i hem afluixat una mica les femelles i llavors ja rodava.
- Hem agafat els dos quadrats i els hem aguantat amb un cargol i 2 femelles. Allà el paper ens posava que els quadrats que havíem aguantat amb el cargol i les 2 femelles i teníem que fer dos forats molts petits, per poder aguantar la ratera i un altre forat per aguantar el pal.
- Ens hem adonat que ens vam equivocar i per això la roda gran ballava. Ens vam equivocar posant les femelles i per això ens sobraven femelles i arandelles. Vam estirar més al fil que va a la roda de darrera i ens anava més bé.



Embellecimiento (castellano)

Nosotros hemos hecho un vehículo, y antes de colocar las ruedas hemos pintado.

El papel nos ponía que podíamos pintar el vehículo como quisiéramos y lo hemos hecho y lo hemos pintado con estos colores:

El asiento lo hemos pintado de color rojo y con puntillos de color negro y también detrás de la silla de color negro.

La parte de debajo el vehículo es de color amarillo.

La ratonera de color azul, pero el hierro no lo pintamos.

Los dos palos pequeños de detrás lo pintamos de color verde.

El palo de delante de color marrón.

Todas las ruedas las hemos hecho de color negro.

Las dos piezas cuadradas de color naranja y amarillo. El palo número tres, la rueda número cuatro y la otra rueda, naranja y amarillo.

El palo alargado de color amarillo.

Funcionament:(català)

1-Com funciona:

El cotxe funciona quan tu poses el cap del fil a la roda de fusta i la fas girar fins que el pal prim toca a la roda gran i el fil esta tot cargolat a la roda petita. Quan comença a descargolar-se el fil el cotxe es mou.

2-Per què funciona:

Quan deixes anar al cotxe a terra la ratera fa força. La ratera té unes molles que aquelles molles fan força en direcció contraria a la del fil, i per això la molla de la ratera fa descargolar el fil i això fa moure les rodes. El fil es va descargolant i quan no hi ha més fil el pal prim cau a terra i frena el cotxe de cop perquè la molla de la ratera ja ha tocat a terra i no fa més força.

Paraules que hem après:

L'eix: "l'eix" vol dir el suport que aguanta les dues rodes del cotxe.

Contrachapado: El "contrachapado" és una fusta molt fina i té fustes a dins d'ella.

Motriz: El "motriz" que té moviment .

Perforar: "Perforar" vol dir fer un forat amb algunes coses.

Fijación: "Fijación" vol dir plantar alguna cosa a algun lloc.

Radio: El "radi" vol dir que una ratlla vagi del mig d'una circumferència a una altra punta.

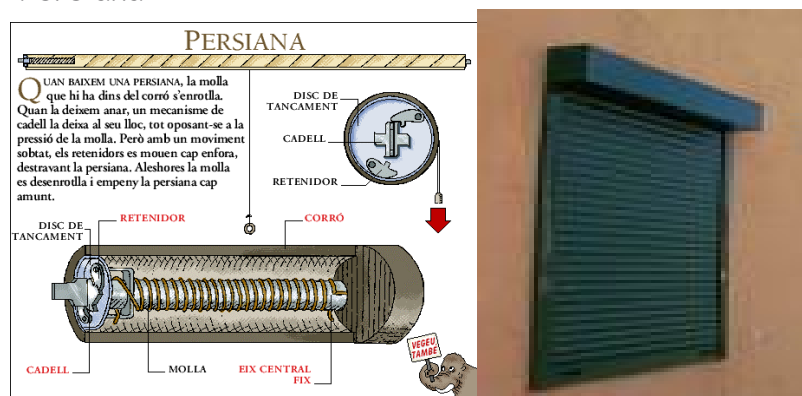
Diámetro: el "diametre" vol dir que vagi d'un cantó a un altre de una circumferència.

Anècdotes:

Nosaltres vam tenir alguns problemes. Nosaltres vam fer la roda gran, fent una fotocòpia, retallant amb un cúter i marcant amb un llapis, però després vam fer les rodes petites. No ens en recordàvem com havíem fet la roda de darrera. El final, ens en vam enrecordar i ho vam fer.

Altres màquines que funcionen amb els mateixos principis:

· Persiana



La persiana té els mateix principi que el nostre cotxe.

Podem comparar la persiana amb la nostra màquina. Quan volem tancar la persiana i estirem la corretja i la deixem anar, és el mateix que quan lliguem el fil i aquest es va descargolant i el bastó cau a terra.

Quan puges la persiana en el nostre cotxe és quan tu cargoles la roda petita.