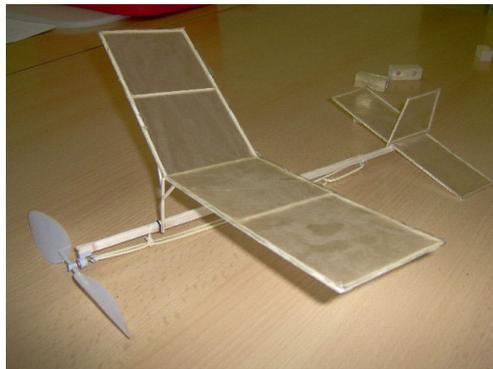


Indoor flyer

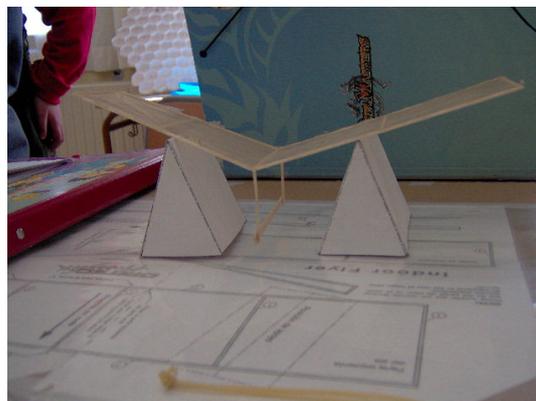
Material:

Madera de balsa (tropical)
 Papel condensador
 Goma elástica (caucho natural)
 Anillas (caucho)
 Hélice y cojinete
 Goma elástica



Muntatge de indoor flyer

- Vam llegir les instruccions i deia que enganxéssim el plànol perquè estava separat. Quan vam acabar d'enganxar-lo vam tallar els pals de les ales de l'avió i els vam enganxar, i hi vam posar peses petites a sobre perquè quedés més ben enganxat. Quan van ser seques les vam posar en una plata.
- Vam mesurar el paper condensador, perquè havia de ser un tros més gros que l'ala. Vam enganxar el paper a les ales i quan va estar sec vam tallar el paper que sobrava amb un cúter.
- Vam començar a muntar el cos de l'avió, vam agafar el tros de fusta ample i llarg, el vam tallar a 10 mm d'una banda i el vam doblar 10°, quan vam doblar el pal hi vam enganxar un altre pal a sobre i entre el tros doblat hi vam enganxar un altre peça petita de 10°.
- Vam fer un prisma triangular per fer pendent a les ales. Vam tallar l'ala pel tros del pal llarg, de dalt i de baix amb el cúter, per doblar l'ala.
- Vam posar el prisma triangular a la meitat de l'ala cap a una banda i vam posar cola al tall, vam agafar l'ala de darrera i hi vam enganxar un pal de 10 mm.
- Quan ja va estar sec el vam enganxar darrera el cos de l'avió i també hi vam posar el timó de direcció.
- Vam enganxar una peça amb forma de u al lloc que havíem fet el tall de l'ala de davant.
- Vam enganxar 4 pals i l'ala de davant a la peça que té forma de u.
- Vam posar dues gomes al cos de l'avió.
- Vam enganxar l'ala de davant al cos de l'avió.
- Vam enganxar dues peces al cos de l'avió, i entre peça i peça hi vam posar una goma.



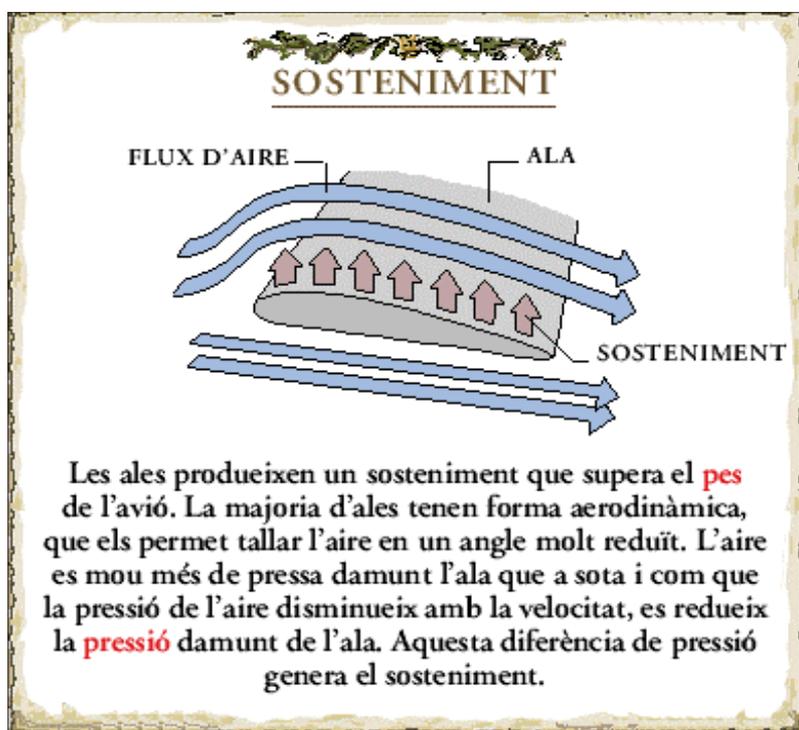
Embelliment:

No vam pintar ni vam envernissar l'avió perquè se'ns hauria pogut petar algun pal de l'avió mentre pintàvem o envernissàvem.

Funcionament:

Com funciona:

Funciona amb l'hèlice i una goma, perquè la goma s'enrotlla, i quan la deixes es desenrotlla i fa rodar l'hèlice, les ales ajuden a fer aguantar l'avió. Una ala és més gran perquè l'avió giri cap a la banda que l'ala és més gran



perquè si pesés molt no aguantaria.

Per què funciona?

L'avió funciona, perquè quan la goma s'enrotlla acumula energia i quan es desenrotlla deixa anar l'energia acumulada per fer moure l'hèlice i així fa volar l'avió. També pot bolar gràcies el material en que esta construït perquè es molt lleuger

Vocabulari:

Consecuencia - conseqüència. Fet provocat per una cosa que ha passat.

El ala - l'ala.

Blanda - tova.

Contrachapado - contraxapat. Fustes enganxades que formin una sola capa

Fuselaje - un tros de l'avió on i van les persones i la càrrega.

Incisión- tall sense acabar de ser trencat.

Grosor- gruix.

Adhiera- enganxi

Ubicaciones- situacions

Anécdotas (castellano)

Al principio no encontrábamos las piezas, nos pensábamos que las habían perdido y al final las encontramos, las tenía otro grupo porque habían caído y las pusimos en otro paquete.

Hemos ido a probar el avión al gimnasio y no voló muy bien, y nos hemos dado cuenta que la goma es demasiado larga. Y la escorzábamos, pero tenía demasiados nudos, y fuimos a comprar otra.

Altres màquines que funcionen igual

El cotxe que munten l'Andreu i en Josep també va com el nostre avió, s'enrotllen les gomes i quan es desenrotllen fan rodar l'engranatge.

També alguns avions, no gaires, funcionen així.

Una papallona que tenim també va amb gomes i vola.

