

El coche de carreras

Material en castellano:

(Chasis a) larguero

Travesaño

Spoiler trasero

Soporte

Motor "placa base"

Bloque motor

Escape

Caperuza

Asiento del conductor

Ruedas traseras

Ruedas delanteras

Eje

Engranajes

Acoplamiento

Cigüeñal

Tubitos de latón

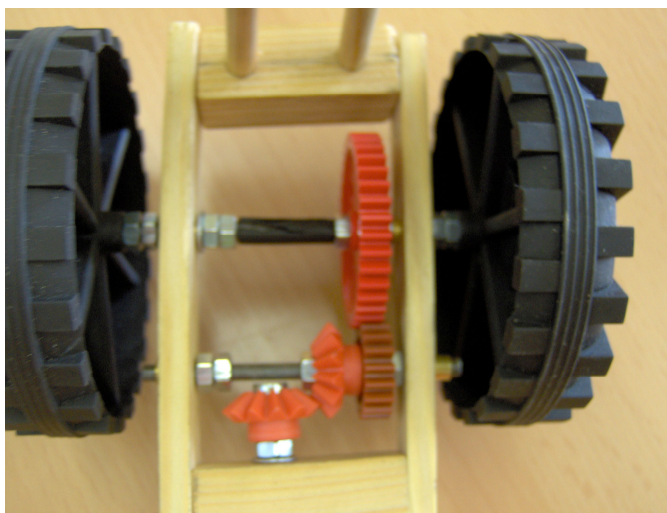
Tornillos

Tuercas

Arandelas

Gomas

Palo de Pino que mide 6mm. Ø



Elaboració i muntatge:

Ens hem llegit el primer pas, i ens deia que marquéssim un travesser del cotxe. Havíem de marcar els forats, que anaven dos en una punta del travesser i cinc a l'altra punta.

En un altra pàgina ens deia que marquéssim una fusta, que era l'altre travesser i després hi féssim els forats.

Després ens tocava fer unes peces, més o menys cúbiques, de fusta, que serveixen per aguantar els travessers del cotxe.

Després, quan hem fet els forats de les fustes, hem ajuntat les peces i ens ha quedat l'estructura del cotxe.

Ens hem trobat amb una dificultat. La dificultat és:

Com podríem doblar una peça en dos angles de 90°?

Primer, per doblar un angle, hem fet servir un martell petit que l'hem posat del revés i l'hem collat amb el serjant tocant la peça, l'hem collat molt fort, després



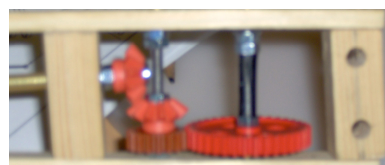
hem anat picant la peça amb l'altre martell. Llavors ens hem pensat un instrument que serveix per doblar dos angles de 90° alhora. És el que es veu en aquesta foto.



Hem posat la peça entremig de les fustes i l'hem collat amb el serjant, quan l'hem tingut ben collat, hem picat la peça i l'hem pogut doblar bé.

Després hem començat a fer l'engranatge del cotxe. I ens va sortir bastant bé.

Després ens tocava fer la segona part de l'engranatge. Havíem d'agafar la barnilla i a baix posar-hi un engranatge gran, perquè en la barnilla gran hi van les rodes de darrere.



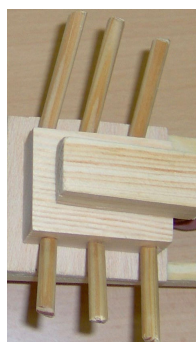
Quan vam acabar l'engranatge, vam llegir els passos que havíem de seguir i havíem de posar les rodes grosses en l'eix que hi havia l'engranatge gran.

També havíem de posar la llanta a la roda de davant i havíem d'agafar un cargol i passar-lo per dins del forat i després collar-lo.

Després ens tocava posar les gomes del motor cargolades entre les peces que havíem doblat.

En acabar el pas, vam començar a fer l'aleró de fusta de pi, tal i com ens deia el dossier. Quan el vam acabar de fer, el vam col·locar a darrere del cotxe.

Després vam haver de fer la cadira del conductor. Ens vam trobat amb una dificultat, no sabíem com fer el mig cercle de la cadira del conductor. Havíem d'anar a fer fotocopies, per marcar la fusta de "contrachapado" i després anar a serrar la fusta. Quan havíem acabat de serrar la fusta, havíem d'enganxar-la i ens va quedar molt bé.



Després ens tocava fer la carrosseria del motor, teníem tot un pal que feia 6 mm. \varnothing i havíem de tallar-lo en sis parts iguals que havien de fer 45 mm.

També hi havíem de posar el bloc del motor, després havíem d'agafar un tros de fusta que havia de fer 50 mm. i fer-hi un forat d'1 centímetre de fondo, després fer una placa de "contrachapado" de 65 X 50 mm.,Quan ja teníem totes les peces del motor acabades, ja les podem enganxar.

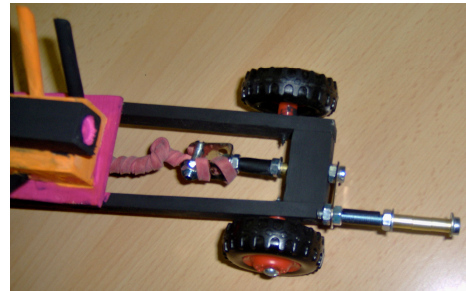
Li vam donar una primera capa de pintura, només pintant les coses més grosses de color negre, taronja i rosa fúcsia.

Després vam fer una segona capa de pintura i vam tapar els llocs més petits.

Embelliment:

El nostre cotxe l'hem pintat de color negre, taronja i rosa fúcsia.

Hem pintat l'estructura del cotxe i una mica d'Aleró de color negre, les pestanyes del costat de color taronja i poca cosa més de color rosa fúcsia. També hem pintat els llocs més petits.



Funcionamiento en Castellano:

1 como funciona:

Nuestro coche funciona con la fuerza de las gomas elásticas.

Si haces girar la manivela hacia la derecha, el coche se irá marcha atrás. Pero si giras la manivela hacia la izquierda se irá hacia delante.



2 perquè funciona:

Cuando enroscas las gomas con la manivela estás acumulando energía en la goma y cuando la dejas se mueve. Cuando se le acaba la energía acumulada se para de golpe.

Cuando enroscas la goma con la manivela i dejas que se desenrosque se moverán los engranajes.

Vocabulari:

"Contrachapado" → Està fet de diferents plaques de fusta.

"Caperuza" → És un tap en forma de punta.

"Tuerca" → És una femella.

"Ras" → És un cosa que estigui a ras: És a dir que no surti del forat, que quedi rasa

"Spoiler" → És una peça que porta algun vehicle, és un "Alaró"

Invents que ens hem inventat:

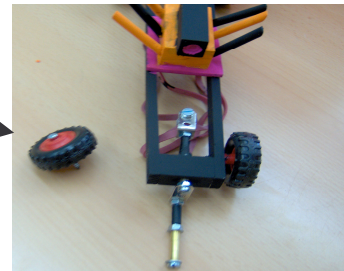
Ens hem inventat una cosa que serveix per doblar peces en angles de 90°

Anècdotes:

Quan vam muntar el cotxe ens anava sortint la roda de davant.

Quan vam posar les rodes, una roda ens queia però l'altre no.

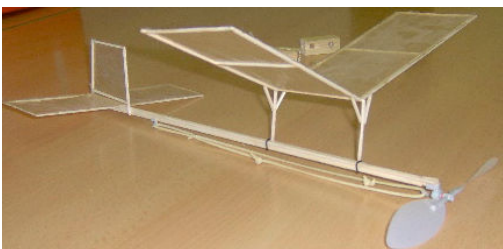
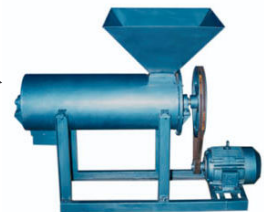
Ara, quan hem anat per fer córrer el cotxe ens hem trobat que no anava perquè un engranatge no tocava amb l'altre.



Altres maquines que funcionen amb el mateix principi:

La rentadora té una corretja de goma que la fa anar, perquè el motor va donant voltes i per fer girar el bombo hi posen la corretja.

Una trituradora que tritura la carn del porc, que va amb un motor que es posa al costat i després hi posen una corretja de goma i després només has d'engegar el motor i ja t'anirà, perquè la corretja transmet el moviment del motor a les hèlices que tallen.



En la maqueta d'una avioneta que es diu "indoor flyer", li cargoles la goma i després la tires i volarà perquè deixa anar tota l'energia que té acumulada fent-lo volar.

En una papallona de paper, l'hi has de fer voltar les ales i quan les fas voltar, estàs cargolant la goma i acumulant energia. Quan deixa anar l'energia acumulada giren les ales i vola.

