Josep Trujillo. 10/1/08

Vehicle eòlic de fusta

Material: (castellano)

- 1 Listón de madera.
- 2 Listones de pino.
- 1 Varilla de madera.
- 4 Ruedas de madera.
- 2 Ejes metálico
- 5 Reductores
- 4 Casquillos.
- 4 Arandelas de separación.
- 1 Tubo de plástico.
- 1 Varilla metálica larga.
- 1 Varilla metálica corta
- 1 Arandela
- 1 Tornillo sin fin.
- 1 Rueda dentada.

Elaboració i muntatge: (català)

Vaig agafar una fusta i la vaig tallar 14cm. Després amb el tros que em va sobrar de la fusta de 14cm vaig tallar 1,5 cm de llargada, a continuació vaig haver de fer una altra peça igual.

Llavors vaig haver de fer 2 forats a cada peça, però una peça tenia de travessar tota la fusta i l'altre només tenia que travessar uns 5mm de profunditat.

A continuació, vaig haver d'agafar 2 fustes molt primes i molt llargues, que de llargada feien 240mm i els hi vaig haver de fer 4 forats a cada fusta.

Després, les fustes havien d'acabar amb punta, primer les vaig marcar i després les vaig serrar. En els forats d'aquestes fustes, els hi vaig posar uns ferros, i en els ferros vaig haver de posar-hi les rodes.

Després al matí, vaig veure que m'havia oblidat la peça 8 que era la peça de separació i que es diu volandera, i vaig haver de desmuntar les rodes i posar a cada banda les peces de separació i tornar a muntar les rodes. Després, vaig haver de tallar el tub de plàstic i com que era molt complicat perquè tenia de quedar amb forma d'hèlice me'l va tallar la Carme.

Després vaig agafar el ferro llarg i el vaig ficar pel forat que abans havia fet. A continuació, vaig haver de tallar un tros de l'espiral de plàstic. Després, vaig ficar el ferro dins de l'espiral. A continuació, vaig provar el cotxe i no em funcionava i vaig haver-hi de ficar uns casquets, que són unes coses daurades i molt petites, dins els forats de les plaques de fusta.

Després el vaig tornar a provar i ja em va funcionar.

Embelliment: (català)

El vaig pintar de color taronja i groc i les rodes blaves, vaig barrejar-hi una mica de groc i negre i va quedar de tots els colors.

Funcionament

Com funciona: (català)

Funciona pels engranatges que porta. Un és una espiral de plàstic i l'altre és una roda amb 13 dents de plàstic. L'espiral està ajuntada amb un pal de ferro i aquest ferro està ajuntat amb una hèlice, així quan rodi l' hèlice rodarà també l'espiral i així rodarà també la roda de dents. Així rodaran les rodes perquè com que la roda de dents està ajuntada amb el ferro doncs també rodaran les rodes i així el cotxe correrà.

Perquè funciona: (català)



El principi físic que fa funcionar el cotxe és la força del vent. Quan el vent fa moure l'hèlice, que és aquesta que surt a la foto, doncs després es mou l'espiral i toca a l'engranatge i comencen a rodar les rodes, perquè l'engranatge està ajuntat amb un ferro i en aquest ferro

estan ajuntades les rodes.

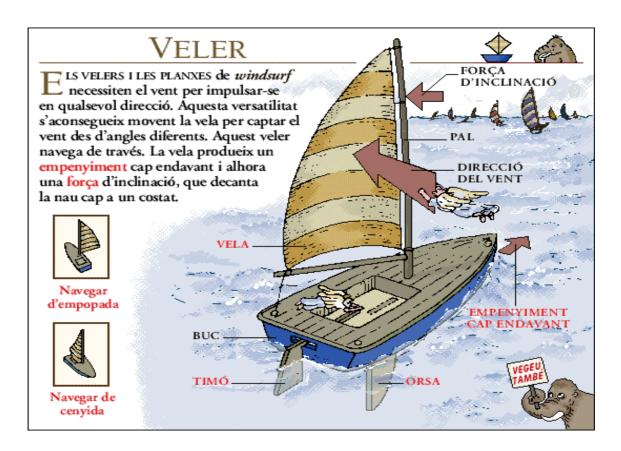
Però també pot anar amb un ventilador o un assecador de cabells. Perquè substitueix la força del vent.

Però sempre ha d'anar contra el vent perquè sinó no podrà anar. Però el meu cotxe no funciona perquè totes les peces estan mal tallades.

Anècdotes: (català)

Quan vaig haver de tallar sempre tallava tort.

També sempre, quan foradava amb el trepant, sortia una mica tort encara que fos un mil·límetre, però és tort. Per tant, el cotxe no funciona perquè totes les peces estan mal tallades, a més a més un dia quan ja tenia el cotxe muntat em vaig trobar un eix doblat que encara dificulta més el seu funcionament



Máquinas que funcionan con el mismo mecanismo: (castellano)

Molinos de viento.

Barca de vela.

Vocabulari: (català i castellà)

Ingletar:posar ficar.

Ubicación: saber on està algun objecte alguna cosa.

El cotxe muntat del tot

