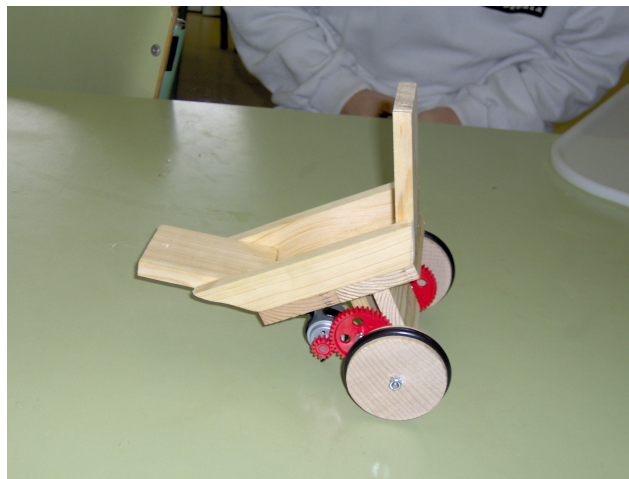


EL TRICICLE

Materials:(Català)

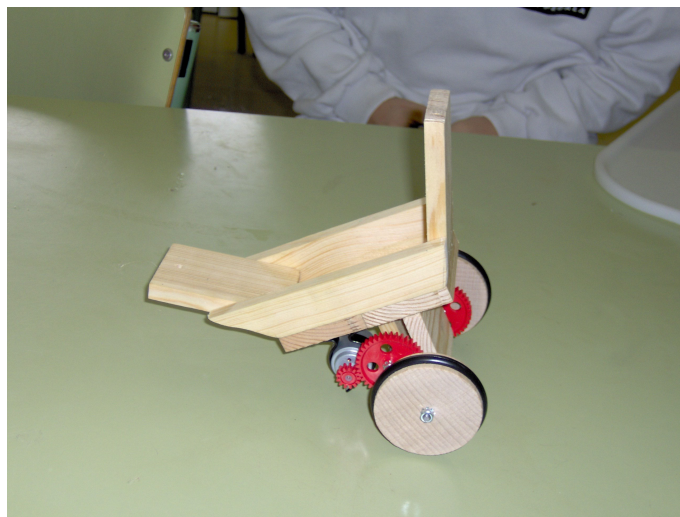
- Llistons de fusta
- Rodes amb pneumàtics
- Rodes dentades
- Barnilles roscades
- Cargols de diferents mides
- Femelles
- Volandera dentades
- Casquets de llautó
- Barnilles metàl·liques
- Motor elèctric
- Abraçadora metàl·lica
- Adaptador de pas
- Bagues o armelles (cargols en forma d'interrogant)
- Tub
- Gomes elàstiques
- "Regleta" de connexió
- Boles de fusta
- Trossos de fil elèctrics



Elaboració i muntatge (Català)

Varem ordenar totes les peces i les vam numerar.

Primer varem començar a fer la base del tricicle. Vam anar a tallar una de les fustes que necessitàvem. Ens va costar un mica de tallar recte perquè era el primer cop, però després ja en varem aprendre. Quan varem acabar de fer la base, vam fer el respatllet del seient on el ninot s'aguantaria. Després varem col·locar l'abraçadora, però el cargol no hi passava i varem haver d'anar a buscar una altra abraçadora més gran i el problema es va solucionar. Després,



varem començar a fer l'engranatge de les rodes. Ens va costar una mica perquè quan engegàvem el motor totes les femelles es descargolaven. Li varem dir a la Carme, ens va dir que poséssim uns tubs de plàstic entre una femella i l'altre, així no sortirien. Quan els varem posar ho varem provar un altre cop i passava un altre problema, que les femelles estaven tan premsades que es parava de seguida i el motor no funcionava. Li varem dir a la Carme i ens va dir que parlaria amb un tècnic i ja ens ho diria. Quan la Carme ja ho va saber ens ho va dir: havíem de forçar una femella contra l'altre, ho varem provar un altre cop i ja funcionava. Varem posar la roda del davant. Vam posar dos ganxos als laterals del tricicle perquè així les gomes aguantarien la pila i no cauria. Després varem començar a muntar el manillar. Perquè s'aguantés el manillar teníem de llimar 15mm d'una barnilla de ferro, i passar-la dins d'una "regleta" que l'aguantaria. Com que la barnilla era de ferro, ens costava llimar-la i l'Arisa ens la va llimar amb un disc. Quan ja la teníem posada ens faltava doblar els dos pals per fer el manillar. A les dues punxes dels ferros hi vam posar dues boles de fusta perquè quedés millor. I ja havíem acabat el nostre tricicle.

Embelliment:(Català)

Un cop acabat hem pensat que si el pintàvem quedaria malament i per això l'hem deixat així de color de fusta.

"Funcionamiento": (Castellà)

Como funciona?

¿Cuántas vueltas tiene que dar el motor para que las ruedas grandes realicen una vuelta? El motor tendrá que girar 9 vueltas aproximadamente porque cada 2'9 vueltas del motor, la rueda dentada grande gira una vuelta i la dentada pequeña también. Cada 2'9 vueltas de la rueda dentada pequeña es una vuelta de la rueda dentada grande que le sigue y una vuelta de las ruedas del triciclo, por eso 2'9 vueltas x 2'9 vueltas es aproximadamente 9 vueltas.

- **¿Cuánto se mueve el coche cada vuelta de la rueda?** Cada vuelta de la rueda se mueve 20cm.
- **¿Cuántas vueltas tendrá de dar la rueda para hacer un kilómetro?** La rueda tendrá que dar 50 vueltas para hacer un Kilómetro.
- **¿Si la rueda de 38 dientes da una vuelta, ¿cuántas vueltas da la rueda pequeña?** La rueda pequeña tiene 13 dientes, la grande 38. La rueda

pequeña es 2.9 veces más pequeña. Por eso cada vuelta de la rueda grande es 2.9 vueltas de la rueda pequeña.

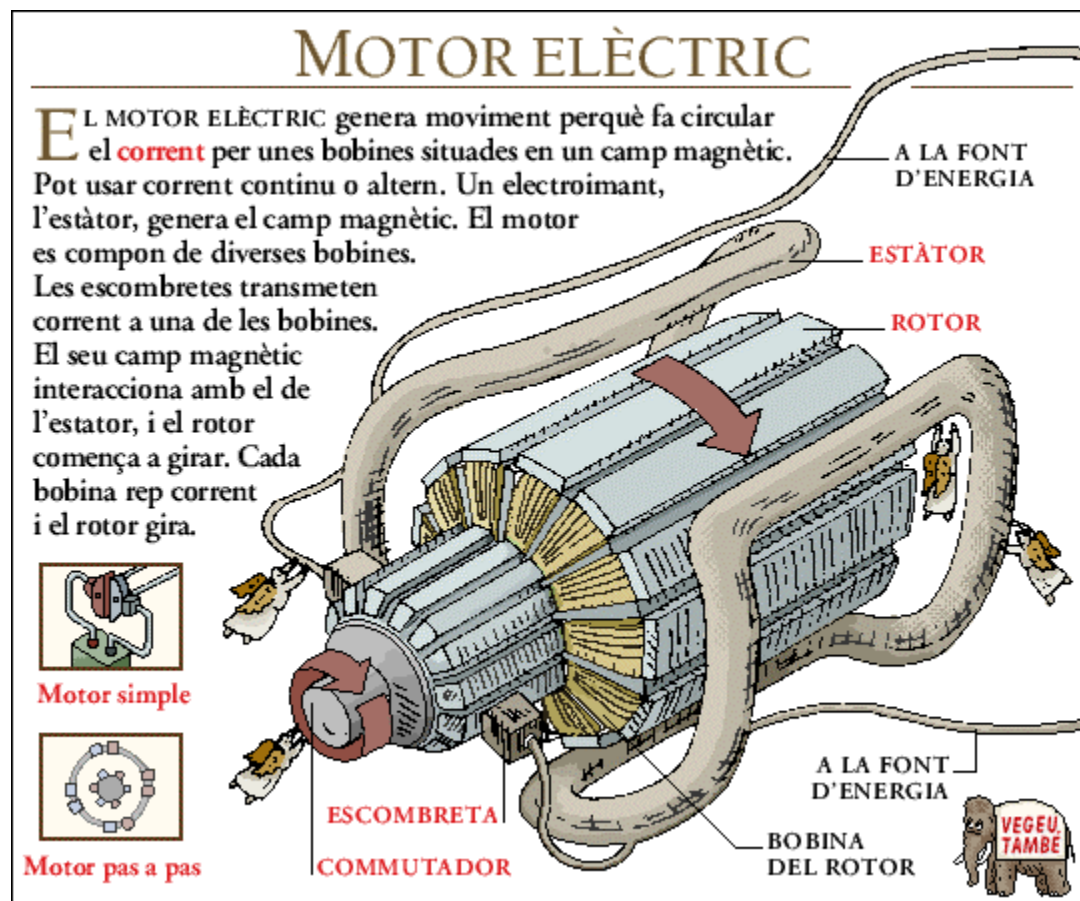
- **¿Sí girásemos la pila, el coche iría hacia atrás?**

Si giramos la pila el coche irá hacia atrás porque hemos cambiado los polos i el motor girará al revés.

Si todas las ruedas dentadas fuesen pequeñas iría más rápido pero tendría menos fuerza. Y si fuesen ruedas dentadas grandes iría más despacio pero tendría más fuerza.

Porque funciona?

En cada borne de la pila hemos puesto dos hilos eléctricos. Estos hilos conducen la electricidad hacia el motor. La electricidad dentro del motor hace girar el eje que tiene dentro y este hace girar la rueda dentada pequeña que tiene en la punta. Esta rueda hace girar una rueda dentada más grande que está puesta en el eje en contacto con una rueda dentada más pequeña. La rueda dentada pequeña hace girar una rueda dentada grande que está al lado de las ruedas que mueven el coche y las hace girar.



Paraules noves:

Abrazadera = Abraçadora

Embellecimiento = Embelliment

Funcionamiento: funcionament

Varilla = barnilla

Anècdotes: (Català)

Quan havíem de tallar alguna cosa jo mai ho volia fer perquè jo tallava de tort i li deia a en Lluç que ho fes ell, però quan vaig agafar la pràctica ja tallava més recte.

Com que quan engegàvem el motor les femelles es descargolaven ho varem desmuntar 4 vegades.

El cargol que havia de passar pel forat de l'abraçadora no passava i varem haver d'anar a buscar una altre abraçadora.

Altres màquines que funcionin amb els mateixos principis:

- El cotxe d'excavador
- La dinamo que va portar en Sergi

Aquestes dues coses funcionen igual que el nostre tricicle només tenen una diferència i és que la dinamo en comptes de fer rodar les rodes fa encendre la bombeta.

