

Indoor flyer

Material (cat):

Fusta de Balsa (Tropical) molt lleugera i fràgil.

Paper condensador, molt lleuger, del camp de l'electrònica, per les ales.

Una goma elàstica de propulsió.

Una hèlice i un coixinet (de plàstic).

Ganxo per darrera (de plàstic).

Un morro del cos de l'avió (de plàstic).

Fixacions de l'ala (anelles de cautxú).

Elaboració i Muntatge de l'Indoor flyer (cat).

Primer de tot muntem el plano (a mida real), després comencem a retallar els pals amb un "cuter", començant per les ales, i després les enganxem, i hi posem unes peses a sobre perquè s'enganxi bé. També fem una peça de



forma de u però amb un pal més curt que l'altre, que serà per aguantar l'ala grossa.

Quan la cola s'ha assecat posem les ales en una plata tapada amb paper de plata.

Després comencem a posar el paper condensador a les ales.

Quan s'han acabat d'assecar les ales i el paper condensador, amb un "cuter" tallem

el sobrant de les ales i el timó de direcció.

Ara toca fer el cos de l'avió, agafem el tros de fusta de balsa ample i llarg i el tallem a 10mm. d'una banda i el doblem a 10°. Un cop doblat el pal llarg hi enganxem un altre pal de fusta de balsa a sobre, i entre els dos, en el tros doblat, hi enganxem un tros petit tallat a 10°.

Fem un prisma triangular per després fer el pendent a les ales.

Hem tallat l'ala pel tros del pal llarg, de dalt i de baix, amb el "cuter", per poder doblar l'ala. Posem el prisma triangular a la meitat de l'ala cap a una banda perquè s'aguanti, i posem cola al tall.

Agafem l'ala petita de darrera i hi enganxem un pal de 10mm. de llargada al mig i després enganxem l'ala amb el pal del cos de l'avió.

Ara agafem el timó de direcció i l'enganxem de manera que el tros de davant del timó quedi a la dreta del cos de l'avió i la part de darrera al cantó esquerre.

Mentre s'asseca la cola, agafem l'ala grossa amb el pendent i hi enganxem aquella peça en forma de u.

Ara hem de posar-hi uns pals petits perquè s'enganxi més bé.

Els pals petits ja estan enganxats, ara hem de posar les anelles de cautxú, i enganxar el ganxo per darrera, i el morro del cos de l'avió i l'hèlice amb el coixinet.

Embelliment (cat):

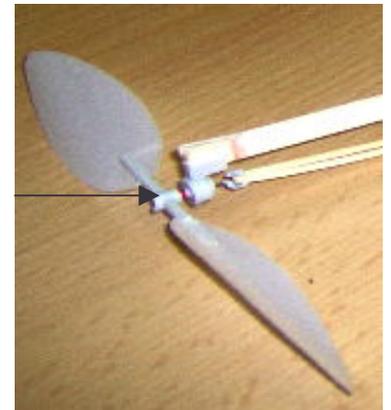
No l'hem pintat ni envernissat perquè mentre el pintem o envernissem se'ns podria petar alguna cosa de l'avió.

Funcionamiento(cast):

Como funciona:

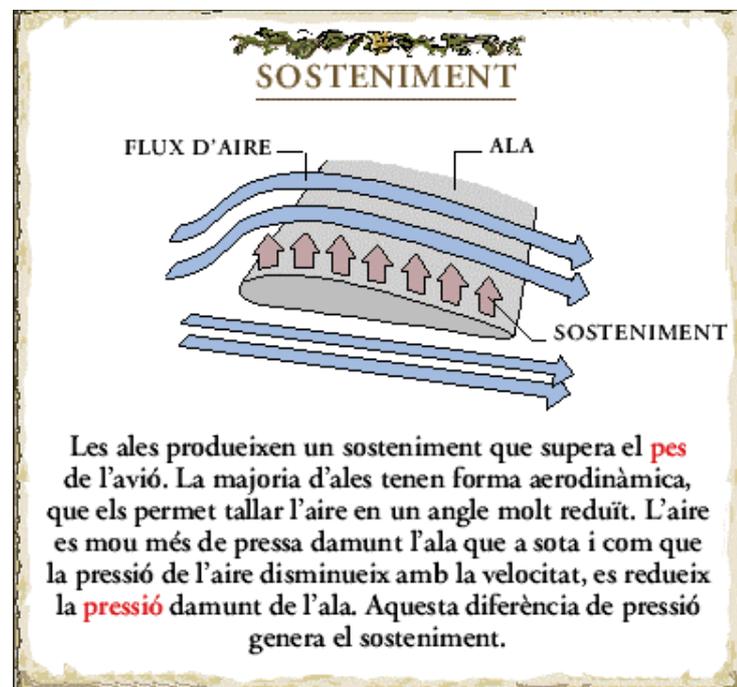
El avión funciona con la hélice y una goma. Cuando la goma está enrollada y la dejas desenrollar, la hélice rueda y el avión avanza y las alas sostienen un poco el avión. El ala de la izquierda es más grande que el ala de la derecha para que el avión gire hacia la izquierda.

hèlice i goma



Por qué funciona:

El avión funciona cuando la goma se desenrolla y hace rodar la hélice, cuando la hélice rueda hacia a la izquierda propulsa el avión hacia delante y si la hélice rueda hacia la derecha lo frena un poquito pero aún va hacia delante.



Vocabulari (cast,cat):

Consecuencia - Conseqüència.

Contrachapado - Contraxapat.

Fuselaje - Cos de l'avió.

Incisión - Incisió.

Grosor - Gruix.

Adhiera - Enganxi.

Ubicaciones - Ubicacions

Que signifiquen les paraules? (cat)

Conseqüència - Cosa provocada per alguna cosa que ja ha passat.

Cos de l'avió - el cos de l'avió on hi van persones o la carrega.

Contraxapat - Diferents tipus de fusta enganxats formant una sola placa.

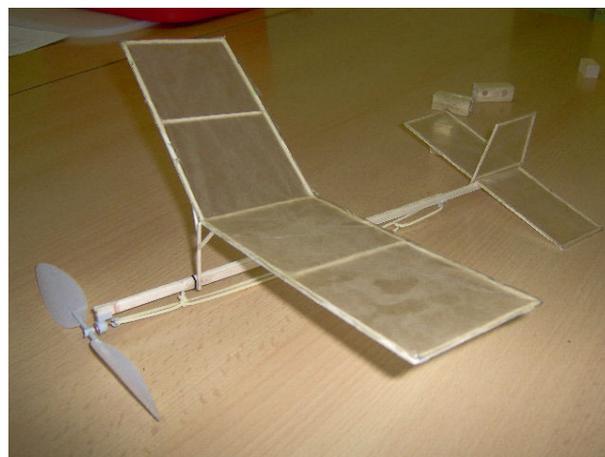
Gruix - gruix d'una cosa per exemple  gruix.

Enganxar - enganxar una cosa a una altre.

Ubicació -En aquest terreny s'hi ubicarà un hospital, lloc on hi anirà algun edifici o alguna cosa.

Anècdotes (cat):

Al principi no trobàvem les peces, ens pensàvem que les havíem perdut, i al final vam veure que les tenia un altre grup. Les tenia un altre grup perquè eren dintre un tub i el tub estava dins la seva caixa, perquè el dia del tió va sortir sense cap caixa i per no perdre'l el vam posar dintre l'altre caixa. Provem de fer-lo volar, enrotllem la goma, el tirem i vola més o menys 1 m. S'ha tret l'hèlice, ara l'hem d'enganxar i a la tarda ho tornarem a provar ens hem adonat que la goma era massa llarga i l'hem tallat una mica. Hem provat com anava l'avió, l'avió anava bé però passava una cosa, la goma té nusos perquè teníem una goma sense nusos però la vam perdre, i de tant en tant es frenava i queia de cara a terra, però just abans de que toqués a terra planejava per no caure en picat a terra.



Altres màquines que funcionen amb els mateixos principis (cat):

El cotxe de l'Andreu Duran i en Josep Franquesa que es diu: el cotxe de carreres, que també va amb una goma que quan es descargola fa rodar el mecanisme i el mecanisme fa rodar les rodes.

Aquelles papallones que volen fent rodar la goma.

