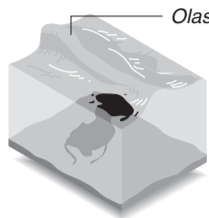


TRAGEDIA ECOLÓGICA EN GALICIA *La contaminación se extiende*

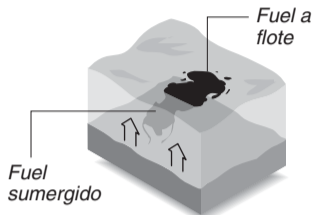
Avance de la marea negra en el Atlántico

CÓMO SALE A FLOTE EL FUEL

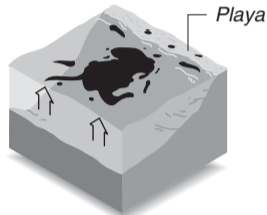
1 En alta mar
Mientras hay oleaje, gran parte de la mancha permanece sumergida.



2 Cerca de la costa
A medida que se va acercando a la costa y mejora el tiempo, el fuel va saliendo a flote.



3 En la costa
Con el mar en calma, la mancha va aflorando poco a poco y es arrastrada contra la costa.



LA MANCHA, AL DÍA

El Gobierno informa:

La situación de las manchas, a las 11.00 horas del día de hoy [lunes, 9-12-2002], es la siguiente:

Atlántico. A una distancia entre 50 y 60 millas de la costa atlántica las aeronaves y barcos de reconocimiento han divisado un grupo de unas cuarenta placas de entre veinte por veinte metros y veinte por quince metros, así como parches sueltos de 8 metros de diámetro. Más al norte, y a unas 25 millas de la costa, se ha divisado un reguero con irisaciones ligeras y de un tamaño de un metro de ancho.

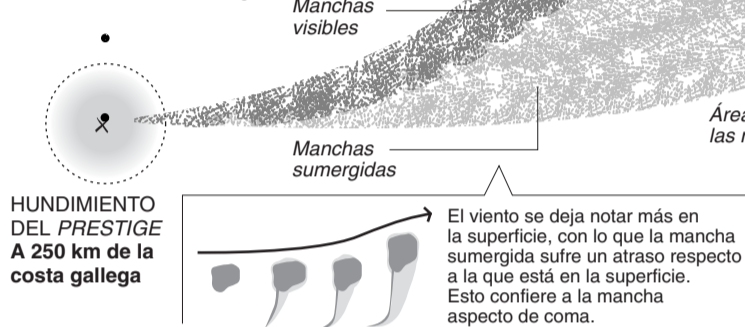
Cantábrico. Se han observado, a lo largo de la costa cantábrica, alrededor de 9 manchas cercanas a la costa (a una distancia en torno a 25 millas).

Zona hundimiento. Situación similar a la de ayer domingo. Se encuentra en la zona el buque *Far Scout*, aunque encuentra dificultades a la hora de recoger, pues las manchas tienen poca densidad.

Las últimas informaciones enviadas por el *Nautille* presentan tres grietas más en la zona de popa, con lo que, sumadas a las avistadas anteriormente en popa, presenta esta zona un total de cinco grietas. Por el momento, no se puede cuantificar la cantidad de fuel que se desprende de las mismas.

DESPLAZAMIENTO DE LAS MANCHAS

Desde el hundimiento del *Prestige*.



HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE A 250 km de la costa gallega

LA SITUACIÓN EN LA COSTA GALLEGA

FUEL TOTAL RECOGIDO

Buques de limpieza **11.000 Tm.**
Embarcaciones de pescadores y mariscadores **Más de 1.600 Tm.**

TRABAJADORES EN LA PLAYA

4.073 personas, entre militares, personal fijo y voluntarios.

808 personas trabajan en las islas Sálvora, Ons y Cíes. En total, han retirado ya **800 toneladas** de fuel.

PREVISIÓN METEOROLÓGICA
Hoy, martes 10

Costa de Lugo

NE Mañana Fuerza 3-4
N Tarde Fuerza 3-4

Rías Bajas

SO Mañana Fuerza 2-4
O Tarde Fuerza 3-4

Marejadilla a marejada. Mar de fondo del NO, con olas de 2-3 m., disminuyendo a 1-2 m. por la tarde

Fuente: Gobierno, Xunta de Galicia, Instituto Hidrográfico de Portugal y CEDRE (Francia).

EL PAÍS

La Xunta revela que una “mancha sumergida” amenaza a las Rías Bajas con otra marea negra

El Gobierno admite más grietas en el ‘Prestige’ y crea un comité científico para buscar una solución

PILAR MARCOS, Madrid
La página web con la que la Xunta de Galicia informa de la evolución de la marea negra desatada por el *Prestige* revela que hay una mancha de fuel sumergida que está acercándose a las Rías Bajas.

Argumenta que mientras “hay oleaje” y el fuel está alejado de la costa, éste viaja, fundamentalmente, sumergido. Cuando el mar se calma o se acerca a la costa, el fuel aflora. El Gobierno central, mientras, ya asume que es muy improbable

que el fuel que contiene el *Prestige* llegue a solidificarse. El vicepresidente Mariano Rajoy admitió ayer que la popa, pese a estar en mejores condiciones que la proa, suma tres grietas más a las dos detectadas el domingo. Para buscar una solución, el

Ejecutivo creó ayer una comisión técnica que debe entregarle, a la mayor brevedad posible, un informe sobre las medidas a corto, medio y largo plazo que deben tomarse para minimizar los daños del fuel que suelta el buque hundido.

La Xunta de Galicia, en la información de su página web, explica “el movimiento de la mancha” de fuel teniendo en cuenta que “una parte viaja por la superficie y otra sumergida”. Ello “obedece tanto a la agitación del mar como a que el combustible derramado por el *Prestige* tiene una densidad similar al agua marina”. La parte que viaja por la superficie “es empujada por el viento y llega antes a la costa que la sumergida, que se mueve empujada por las corrientes marinas”. La sumergida, según la web de la Xunta, va hacia las Rías Bajas.

La existencia de esta mancha sumergida ayuda a explicar la imprevisión del Gobierno y de la Xunta hace hoy una semana, cuando sólo horas antes de que la marea negra llegara a las Rías Bajas, ambas instancias oficiales insistían en que no llegaría a esta zona de Galicia, riquísima en recursos pesqueros. El fuel sumergido también explica que hayan aparecido manchas nuevas en el mar que no proceden de la fragmentación de otras localizadas sólo horas antes. Y preocupa porque ese fuel, al estar sumergido, no puede ser controlado por los aviones de reconocimiento que vigilan la evolución de la marea.

Rajoy admitió ayer que parte del fuel está oculto entre dos aguas, pero subrayó que él no tiene forma de saber cuánto es: “Si yo supiera cuánto hay y dónde está,

se lo diría a ustedes inmediatamente”, respondió.

Mientras, un portavoz del Instituto Francés para la Exploración del Mar (IFREMER), propietario del submarino *Nautille* que ha estudiado la situación de la proa y la popa del buque a más de 3.500 metros de profundidad, aseguró ayer a la agencia Efe que los análisis que se han hecho en laboratorio muestran que incluso a la baja temperatura que soporta en los tanques del petrolero hundido, el fuel no sólo no se ha solidificado, sino que su densidad es allí inferior a la del agua del mar.

El Gobierno central asume ya que la hipótesis de que el fuel se iba a solidificar es más que impro-

bable. No quiere apostar por otra alternativa y ayer creó un comité científico para que le asesore. Ese comité nace cuando se cumplen 26 días del accidente, aunque, según Rajoy, la mayor parte de estos expertos asesoran al Ejecutivo desde los primeros días. La diferencia es que la decena de expertos que formarán esa nueva comisión va a ocuparse, “en exclusiva”, de elaborar, “a la mayor brevedad posible”, un informe sobre las hipótesis más probables de evolución del fuel en los restos del petrolero. Además, deberán recomendar al Gobierno las medidas a corto, medio y largo plazo más convenientes ante esa bomba latente.

El comité estará presidido por

Emilio Lora-Tamayo, vicepresidente de investigación científica del CSIC (Centro Superior de Investigaciones Científicas), y de él formarán parte Francisco Fernández González, Ignacio Díez de Urzurrun, Pedro García Ibarra, Joaquín Tintoré, José Luis García Fierro, Juan José Dañobeitia, Joan Albaiges, Francisco Javier del Moral y Antonio Pérez de Lucas. Son ingenieros navales, expertos químicos y oceanógrafos. Rajoy justificó la creación de esta comisión de expertos porque, “como con las *vacas locas*, las decisiones políticas deben apoyarse en lo que digan los técnicos”. La nueva comisión se reunió ayer por vez primera y va a analizar todos los datos que ha re-

cabado el *Nautille* en su investigación sobre el *Prestige*. El vicepresidente logró, tras una mediación diplomática, que el submarino siga a disposición de España, pese a que ayer concluía su tarea tras entregar en el puerto de Vigo todas las imágenes y datos recabados de los pedazos del buque hundido.

Rajoy quiso equivar la polémica sobre si la decisión de alejar el petrolero de la costa fue peor que haberlo llevado a un puerto. “Yo quiero encargarme de solucionar el problema futuro. Alejar el barco fue calificado como la mejor opción por la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, y conviene recordar que ningún puerto francés admitió al *Erika*”, el petrolero que naufragó hace tres años en las costas de Bretaña. El fuel del *Erika* tuvo que ser extraído del casco porque entonces, como ahora, había fugas.

La principal diferencia es que el *Erika* yacía a sólo 120 metros de profundidad y el *Prestige* está a más de 3.500. Ahora hay que buscar soluciones. De momento, se apuntan opciones como éstas: intentar sellar las grietas del buque; inyectar algún producto que induzca la congelación del hidrocarburo, o esperar a que el mar esté en calma para destruir el casco con un misil y cercar el fuel cuando suba a la superficie. El Gobierno las ha escuchado, pero no quiere pronunciarse sobre ninguna hasta oír a los expertos.

G. CAÑAS, Bruselas
El Consejo de Ministros de Medio Ambiente de la Unión Europea (UE) aprobó ayer una declaración de apoyo al recurso por parte de España al Fondo de Solidaridad para obtener ayudas por la marea negra causada por el *Prestige*. Los Quince apoyaron un documento en el que piden a la Comisión Europea que examine cómo proporcionar de manera “inmediata” dinero destinado a la limpieza de las zonas afectadas. In-

La UE apoya que se pida el fondo

sistieron en que ese fondo —que de la dotación para 2002 aún tiene 272 millones de euros— servirá para financiar actuaciones en las zonas golpeadas por el desastre, incluidas las áreas naturales, “para acciones no cubiertas por otros fondos”.

También apoyaron

la decisión de los ministros de Transporte, que el pasado 6 de diciembre pactaron crear un fondo suplementario de compensación destinado a cubrir eventuales futuras mareas negras.

El dinero del Fondo de Solidaridad, sin embargo, podría no ser el más interesante para Es-

paña, ya que el reglamento del fondo limita tanto sus posibilidades que sólo podría optar este año a 54 millones de euros. De ahí que España esté explorando otras posibilidades. El Gobierno parece inclinarse por esperar el aumento de 200 hasta 1.000 millones del fondo de hidrocarburos establecido por las petroleras por catástrofes ecológicas. También puede reorientar fondos ya adjudicados como el de cohesión, los estructurales y los pesqueros.